

PARA OS QUE VIAJAM:

Turismo na Revista do Globo

Dra. Susana Gastal

Professor da UCS

A secção *Para os que viajam* foi publicada em onze edições da Revista do Globo, entre setembro de 1929 e fevereiro de 1930. A secção trazia como subtítulo “Turismo, grande e interessante problema a resolver. Campanha da Revista do Globo”. Analisadas todas as edições, o texto apresenta o turismo sob o discurso de sua importância econômica, dedicando especial atenção aos transportes, para deixar implícito o apoio ao governo Getúlio Vargas, que apresentava à Assembleia dos Representantes o seu Plano Geral de Viação.

A *Revista do Globo*, “circulou de 5 de janeiro de 1929 até 17 de fevereiro de 1967, contando 941 fascículos e dois números especiais: um sobre a Revolução de 30 e outro sobre a grande enchente de 1941, totalizando 943 fascículos” (BATISTA, 2008, p.86- 87). A Editora da Revista, de nome homônimo, tinha sua sede em Porto Alegre, mas a publicação chegou a ter circulação nacional. No seu período áureo, nos anos 1930-1940, as salas da Livraria do Globo eram ponto de encontro de políticos, artistas e intelectuais, entre eles Getúlio Vargas, grande incentivador da criação da Revista.

Para os que viajam iniciou a ser publicado na edição de número 18, ainda no primeiro ano da Revista, parte de uma campanha intitulada “Para os que Viajam: turismo, grande e interessante problema a resolver”. A “campanha” se manteve por onze edições da revista, estendendo-se até fevereiro de 1930. Na maioria dos casos, a seção ocupava duas páginas, sendo na primeira um texto opinativo – mas não assinado – tendo o âmbito nacional e internacional do turismo como temática, nos seus problemas, desafios, potencialidades, ações desenvolvidas. A segunda página é dedicada aos anúncios, em sua maior parte de hotéis, com destaque para estabelecimentos localizados em Porto Alegre, São Paulo e Montevidéu/Uruguai, havendo ainda espaço para a divulgação de empresas de transporte e da agência de viagem Exprinter, na capital gaúcha.

A campanha prioriza a ênfase no aspecto econômico do turismo, considerando esta “população flutuante” como fonte geradora de divisas para companhias de transporte, bancos, empresas telegráficas, grandes hotéis e outros empreendimentos comerciais. Outro assunto corrente nos textos publicados é a questão dos transportes, a deficiência da infraestrutura em termos de estradas, de vias de acesso e de malha ferroviária, assim como a importância dos transportes para o desenvolvimento do turismo.

No seu lançamento, em setembro de 1929, o texto destaca a importância econômica do turismo, ao beneficiar o comércio, apresentando o Rio de Janeiro como exemplo. Aponta-se o “descuido oficial [como] directo responsável das sommas incalculáveis que a Nação perde,

sabido como é, que o Rio é a cidade maravilhosa pelas suas belezas naturais insuperadas”. A cidade do Rio de Janeiro seria, assim, o destino primordial, de onde irradiariam os visitantes para as demais capitais do Brasil, uma espécie de destino indutor, nos moldes do Programa de Regionalização do Turismo, porém de nível nacional. São Paulo e Rio de Janeiro são apresentadas como as únicas cidades que teriam conseguido algum espaço no mercado turístico, tal êxito devido à iniciativa privada. A campanha lançada pela revista menciona ainda a importância de uma ação conjunta entre esfera privada e pública, a fim de induzir o fomento ao turismo estrangeiro e interestadual.

No que se refere aos anúncios presentes na coluna, ao fim da primeira página há uma grande referência à inauguração “em breve” do Novo Grande Hotel Schmidt, em Porto Alegre, que conteria “serviço de alto luxo” com “instalações sanitárias moderníssimas”. Já na página seguinte, constam anúncios predominantemente de hotéis – de Montevideu, no Uruguai (3), de Porto Alegre (3) e do Rio de Janeiro (1) –, além de referência à agência de viagem Exprinter, que anunciava venda de passagens terrestres e marítimas nacionais e internacionais, e reserva de hotéis. Além desses estabelecimentos, figura na coluna a propaganda da Lloyd Nacional S.A., empresa de transporte marítimo que anunciava viagens de primeira classe para Araranguá, Araçatuba, Aratimbó e Araraquara. Tal empresa será o foco da coluna na edição seguinte.

A segunda edição da coluna “Para os que viajam” traz uma entrevista com o então gerente da Agência Lloyd Brasileiro, Sr. Alcides Pereira, em função de sua grande experiência na área, contando com 29 anos de trabalho na referida instituição. Nessa época, a frota, de 40 navios, mantinha linhas quinzenais com a Europa, linhas de carga com a América do Norte, e naquele momento começava a se preocupar com a atividade turística. Na entrevista, o gerente afirma ainda estar implantando, em breve, “um bello e patriótico programma de turismo e de propaganda do Brasil, nas Repúblicas do Sul”, uma iniciativa “sob todos os pontos de vista sympathica e digna de encomios”.

O programa, com previsão de início para novembro de 1929, seria a organização de viagens da linha Buenos Aires – Manaus, do Norte do Brasil às Repúblicas do Prata (Montevideu e Buenos Aires), nas quais o vapor sairia do Rio de Janeiro, dedicando 2/3 de sua lotação total aos brasileiros interessados em conhecer tais localidades. No retorno do mesmo, o restante 1/3 da capacidade total de passageiros seria destinado a argentinos e uruguaios que quisessem conhecer o Brasil e o Rio Amazonas “notável maravilha da América meridional, e tão rico em variadas e empolgantes perspectivas”. A duração total da viagem seria de 66 dias, entre o percurso e as estadias em vários portos. Nota-se nesse programa, um estímulo e fomento ao turismo emissor, sendo a quantidade dos assentos destinados aos brasileiros que quisessem conhecer Argentina e Uruguai maior do que para os estrangeiros que quisessem vir ao Brasil. Preocupados com a publicidade, eram reservados dois lugares gratuitos para jornalistas argentinos e uruguaios, os quais faziam essa “viagens de instrução” gratuitamente.

Ao final da página há um quadro com os horários e datas de saída de vapores da Lloyd Brasileira no mês de outubro. Quanto aos anúncios, se mantém praticamente os mesmos empreendimentos da primeira edição, e o anúncio do Correio Aéreo da Cie. Generale Aeropostale, com destinos e taxas.

A terceira edição, de 26 de outubro de 1929, aponta os principais problemas então enfrentados para o desenvolvimento da atividade turística. O principal entrave seria a questão dos transportes, pois sem os meios fáceis e econômicos de comunicação, seria difícil atrair turistas para o Brasil, desviando o foco das repúblicas sul-americanas. O segundo problema apontado refere aos meios de hospedagem, destacando a necessidade de implantar meios modernos de alojamento, capazes de superar aos dos grandes centros dos quais provém o turista. Apresenta, ainda, a propaganda como elemento propulsor do turismo, ao mostrar ao turista estrangeiro a hospitalidade e conforto que o Brasil apresentaria. Sugeriu que as ações publicitárias fossem feitas por meio de consórcio entre os hoteleiros, que deveriam atentar para

a correspondência entre o anunciado e o oferecido. São elencados os grandes resultados que trariam as correntes de turistas:

Sejam as caravanas de comerciantes, que como se tem verificado ultimamente, partem dessa babel do progresso, que é Norte América, para conhecer os paizes sul-americanos; sejam as de profissionaes e estudantes, que intercalando o descanso com o passeio, partem a conhecer permenorisadamente os assumptos de suas especialidades; sejam ainda, todos as outras caravanas de artistas, milionários, cientistas, etc. e trarão todas ellas um novo impulso à nossa civilização e ao nosso progresso, estreitando-se, cada vez mais, os vínculos de amizade, que trarão sem duvida alguma, optimos resultados. (REVISTA DO GLOBO, ano 1, nº 20, s/p).

Quanto aos anúncios, permanecem praticamente os mesmos da edição anterior, havendo como novidade o da inauguração de uma estação de veraneio em Bento Gonçalves, com cômodos para mais de 150 pessoas e serviço telefônico com a capital.

A quarta edição da coluna “Para os que viajam”, de 16 de novembro de 1929, dedica-se ao plano geral de viação proposto por Getúlio Vargas para o Rio Grande do Sul, que compreendia reformas e melhoramentos nas vias férreas, estradas de rodagem e vias fluviaes, por meio de um empréstimo de dez milhões de libras esterlinas ou o equivalente em dólares. Quanto às vias férreas, mencionam-se as obras não só nas linhas em tráfego da Viação Férrea, como nos ramais de Dom Pedrito a Sant’anna, de Severino Ribeiro a Quaraí, de Jaguari a São Borja e a São Luiz, de Giruá a Porto Lucena e de Passo Fundo a Irai. Quanto às vias fluviaes, estavam em execução obras nas barragens do rio Caí, além da projeção de outras obras destinadas à melhoria da navegação interior. No tocante às estradas de rodagem, estavam previstas obras num total de 11.878 km. Nos anúncios, há referência aos mesmos empreendimentos, figurando ainda o Grande Hotel Schmidt, que conseguirá uma grande mídia na revista com sua inauguração, e um hotel em São Francisco de Assis.

Na quinta edição, de 30 de novembro de 1929, a coluna limitou-se aos anúncios dos empreendimentos hoteleiros, do Lloyd Nacional e do Correio Aéreo.

A sexta coluna editada traz como título “O que se deve ver na Alemanha”, utilizando-se desse país como exemplo a ser seguido na área de turismo, principalmente na área de transportes, por sua malha ferroviária a conectar as principais capitais europeias, com trens luxuosos, rápidos, com aparelho de rádio e telefone. Além disso, figuram na matéria as 200 linhas aéreas, que possibilitam o deslocamento rápido de um ponto a outro da Alemanha, permitindo visitar o país em oito semanas.

Outro destino apontado nesta edição é a Patagônia, com a organização de três excursões de Buenos Aires a Ushuaia sob o comando da Cia. Hamburgueza. As viagens, a serem realizadas em janeiro e fevereiro de 1930, estimam duração média de duas semanas. Nesta mesma página, consta em destaque uma relação de horários e itinerários de aviões, vapores e trens, de alcance nacional. Os anúncios da segunda página da coluna praticamente se mantêm.

Na sétima edição da coluna, de 24 de dezembro de 1929, o foco retoma a questão do transporte e os problemas enfrentados no setor. Há uma nova referência ao plano de viação de Getúlio Vargas, mas a discussão se foca nos veículos utilizados para se atingir as praias no período de verão. Das inúmeras praias que se estendem pelo litoral do Estado, poucas eram ligadas por estradas de ferro a centros importantes. Assim, para chegar a elas dependia-se grandemente do “automóvel de tarifas proibitivas, e o omnibus, atentado ambulante à esthetica da paisagem e a incolumidade dos que nelle viajam”. Ressalta-se a necessidade de

vigilância, de fiscalização de tais meios de transporte, para garantir a segurança dos passageiros e prevenir o excesso de lotação de carros e ônibus, e assim tornar as praias do Rio Grande do Sul mais aconchegantes aos turistas. Constatam ainda no fim da página os horários e itinerários de aviões, trens e vapores, como nas últimas edições. Os anúncios publicitários mantêm-se, somando nesta coluna um novo hotel em Gramado.

A oitava edição de “Para os que viajam” retoma a temática do verão, porém em âmbito internacional, fazendo novas referências à Alemanha e sua potencialidade de veraneio diante da grande oferta de rios e lagos, levando a classificá-la como “cidade das águas”. A matéria tem sua continuação na edição seguinte da Revista do Globo. Constatam novamente os horários e itinerários a aviões, trens e vapores.

Em sua nona edição, de janeiro de 1930, a coluna dá continuação à matéria “O Verão no Estrangeiro” (sic), com a mesma referência à programação de saídas e chegadas de aviões, trens e vapores. Nos anúncios surge a propaganda de um novo hotel em Palmeira das Missões, e da Mala Real Inglesa, de serviços de carga.

A décima e décima primeira edições, que correspondem às últimas edições da coluna “Para os que viajam” na Revista do Globo, se resumem a uma página, que mescla a matéria de turismo com outros assuntos e com os anúncios dos empreendimentos. Na primeira, há nota sobre a abertura da Convenção de Construtores de Estradas de Rodagem, em Atlantic City (EUA), e o intuito de se criar uma estrada pan-americana, que para tanto necessitaria do apoio conjunto de todos os envolvidos. É destacado o importante papel das estradas no desenvolvimento da América do Norte e do Sul, e o ímpeto que o movimento em favor das estradas ganhou recentemente na América Latina, que constitui “um padrão de glória e uma eloquente demonstração da previsão da capacidade dos estadistas que residem os destinos desses países”(sic). Figuram nos anúncios três hotéis de Porto Alegre – Lagache, Glória e Grande Hotel Schmidt –, um no Rio de Janeiro (Hotel do Castello), e um em Montevideu (Hotel de Mayo). Já a última edição da coluna não apresenta matéria de turismo, ficando restrita aos anúncios anteriormente citados. A partir de então, a coluna perde seu nome e passa a apresentar anúncios publicitários não só de empreendimentos hoteleiros, mas também de prestação de serviços e comércio em geral.

Além da coluna “Para os que viajam”, poderíamos estender a esfera de influência da revista e de suas ações para outras seções, que apresentavam imagens de outros municípios do Rio Grande do Sul.

REFERÊNCIAS

BATISTA, Karina R. **A trajetória da Editora Globo e sua inserção no campo literário brasileiro nas décadas de 1930 e 1940**. Tese. Letras Pucrs. Porto Alegre, 2008

Todas as nações Europeas e Americanas dedicam a tão transcendental assumpto a atenção que merece. Quasi todas essas nações formaram corporações autonomas, em prol das quaes, não só movem ingentes capitaes, como mobilizam todos os recursos que cada nação tem a seu alcance; entre esses o corpo consular para a propaganda no estrangeiro.

O turismo constitue hoje uma fonte de grande renda para os Estados e especialmente para o commercio e as industrias, sendo com elle beneficiadas directamente as companhias de transporte, bancos, empresas telegraphicas, grandes hoteis, e innumeradas outras empresas commerciaes, podendo-se affirmar que não ha manifestação do commercio que não obtenha resultados proveitosos quando a "POPULAÇÃO FLUCTUANTE" torna-se consideravel em uma cidade, em um Estado, ou no Paiz.

As recentes exposições de Barcelona e Sevilha, creadas em Espanha, são a mais eloquente prova do que affirmamos.

França, Suissa e Italia, na Europa, Uruguay e Argentina, na America do Sul, são os paizes que vão

PARA OS QUE

TURISMO

GRANDE E INTERESSANTE PROBLEMA A RESOLVER

CAMPANHA QUE INICIA A REVISTA DO GLOBO

na vanguarda da expansão e amparo do turismo, enquanto todos os outros paizes preocupam-se seriamente do seu desenvolvimento.

No nosso paiz, as iniciativas particulares têm conseguido algum proveito, e isso mesmo só no Rio e São Paulo; o descuido official é o directo responsavel das sommas incalculaveis que a Nação perde, sabido como é, que o Rio é a cidade maravilhosa pelas suas bellezas naturaes insuperadas.

O turismo, tendo como centro o Rio de Janeiro, poderia irradiar-se para todas as capitaes dos Estados em geral proveito, desde que se iniciasse um movimento de conjuncto.

O problema do turismo contem em si outros problemas collateraes. A REVISTA DO GLOBO inicia hoje uma campanha que seguramente interessará aos poderes publicos e á industria privada, induzindo uns e outros a fomentar o turismo internacional e interestadoal.

OS PALACES

COZINHA INTERNACIONAL

SERVIÇO DE ALTO LUXO em Porto Alegre

ANDRADAS ESQUINA MARECHAL FLORIANO

(Novo) Grande

INTALLAÇÕES
SANITARIAS
MODERNÍSSIMAS

Hotel Schmidt

Proxima inauguração

REVISTA DO GLOBO

Revista do Globo, Ano 1, n.18, setembro de 1929

VIAJAM

PASSAGENS TERRESTRES E MARITIMAS

PARA TODAS AS PARTES DO MUNDO

RESERVA DE ACCOMMODAÇÕES NOS HOTEIS
COMPRA E VENDA DE MOEDAS EXTRANGEIRAS

PROCURA

EXPRINTER

ANDRADAS 1017

CAIXA POSTAL 375

Cia. de M^{ças.} CAMIZA

a mais antiga

Phones: 4334 - 353 - 339

Uruguay, 22

Palacio Florida

HOTEL - Montevideo

Frequentado por

Brasileiros

HOTEL DO CASTELLO

RUA MEXICO, 146

ATRAZ DE JOCKEY CLUB - PROXIMO A AVENIDA RIO BRANCO

RESTAURANTE NO 1.º ANDAR

Edificio novo com todo o conforto e magnifica vista de todos os aposentos.
Cada quarto tem Banheiro e Telephone particular.

ALEXANDRE BALBIS - Rio de Janeiro

HOTEL GLORIA

ANTIGO BIANCHI

Serviço Primoroso

Luz e agua em todos os
commodos

ELEVADOR

180 RUA JOÃO MANUEL, 180

LLOYD NACIONAL

S. A.

ARARANGUÁ

ARAÇATUBA

ARATIMBÓ

ARARAQUARA

**PRIMEIRA CLASSE
SOMENTE**

TEL. 4842

GALERIA MUNICIPAL 113

GRANDE

CONFORTO E HYGIENE

90 commodos com banho e
telephone

HOTEL CERVANTES

SORIANO 868

Montevideo

MONTEVIDEO!

UM HOTEL FAMILIAR?

PROCURA O

HOTEL DE MAYO

- 521 Rua 25 de Mayo 521 -



TELEGRAMM.
ESPLANADA

**ESPLANADA
HOTEL**

250 APPARTAMENTOS,
BANHO PARTICULAR E
TELEPHONE

SÃO PAULO

COZINHA DE
PRIMEIRA
BAMP
GRILL ROOM

130 Quartos Hotel Jung

ESTABELECIMENTO DE 1.ª ORDEM

COM ELEVADOR ELECTRICO

Rua Vol. da Patria, 89

PORTO ALEGRE

EDIFICIO LA PORTA

RUA URUGUAY 92 esq. ANDRADAS

HOTEL com ou sem refeições

PROPRIETARIO

ANGELO M. LA PORTA

Restaurante a la carte de 1.ª ordem

REVISTA DO GLOBO

A campanha que em favor d'este fundamental assumpto, incien no seu numero anterior a REVISTA DO GLOBO, mereceu francos elogios, e provocou uma resonancia maior da que esperavamos. O povo em geral e o commercio todo, avallaram de immediato o alto valor d'esta iniciativa da qual se esperam grandiosos resultados.

De accordo com o programma traçado, visitamos no Edificio Hudson a Agencia do Lloyd Brasileiro, com a intenção de pedir opiniões ao Gerente da mesma, sr. Alcides Pereira, que, pela sua grande experiencia, pois conta já 29 annos de intenso trabalho em beneficio da nossa magna instituição de transportes marítimos, poderia prestar-nos informações de grande interesse. Attendeu-nos elle deferentemente, mostrando-se gratamente impressionado pela nossa iniciativa e elogiando-a calorosamente.

"Amigo reporter, o que mais faz falta á nossa cidade é a profundidade dos canaes de accesso. Como é de dominio publico o Lloyd Brasileiro conta com uma frota mercante de mais de oitenta navios dos quaes só uma quarta parte pode ter accesso a Porto Alegre. Isso não só em razão do calado mas tambem do comprimento dos barcos e de muitos outros factores.

O Lloyd Brasileiro mantem, como bem se sabe, linhas quinzenaes á Europa, e faz serviço de cargas com navios que vão á America do Norte, e justamente agora se preocupa em desenvolver o turismo.

O Lloyd Brasileiro vae pôr brevemente em pratica um bello e patriótico programma de turismo e de propaganda do Brasil, nas Republicas do Sul. Para a realisação dessa iniciativa, sob todos os pontos de vista sympathica e digna de encomios, aquella empresa de navegação vae prolongar até Buenos Aires as viagens dos vapores que actualmente fazem a linha que é feita por um grupo de vapores escolhidos entre os melhores da Companhia. São elles os seguintes: "Almirante Jaceguay", "Baependy", "Duque de Caxias", "Affonso Penna", "Rodrigues Alves", "Campos Salles" e "Santos", sendo que a primeira viagem da nova linha será feita pelo paquete "Baependy", que partirá do Rio, com rumo ao Sul, a 3 de novembro do corrente anno.

Nesses vapores serão sempre reservados dois terços da respectiva lotação, para as pessoas que queiram ir, do Brasil, em visita ás Republicas do Prata, sendo para as mesmas emitidos bilhetes de excursão de custo estritamente correspondente aos gastos que o Lloyd Brasileiro terá com cada excursionista, no periodo decorrente da viagem, devendo em Buenos Aires, cada navio demorar um minimo de quatro dias, o sufficiente, portanto, para que os excursionistas tenham uma visão perfeita da elegante metropole sul-americana.

E' como se vê, um grande passo para o desenvolvimento de nosso turismo, pois, dado o reduzido preço das passagens de excursão creadas pelo Lloyd Brasileiro para essas viagens, facil nos será conhecer, não só as duas lindas capitães platinas, como, tambem, todas as principaes capitães do norte do Brasil, onde do mesmo modo que no Sul, os navios da linha Buenos Aires-Manãos terão demora sufficiente para a visita a essas cidades.

No regresso de Buenos Aires o restante terço da lotação dos navios que farão a nova linha será dividido em partes eguaes entre as agencias de Buenos Aires e Montevidéo, affim de que tambem aos turistas argentinos e uruguayos seja permittido, nas mesmas condições de modicidade e de commodidade, um largo pas-

PARA OS QUE

TURISMO

GRANDE E INTERESSANTE PROBLEMA A RESOLVER

CAMPANHA DA REVISTA DO GLOBO

seio pelo Brasil, inclusive pelo Rio Amazonas, notavel maravilha da America meridional, e tão rico em variadas e empolgantes perspectivas. A viagem redonda, de Buenos Aires a Buenos Aires, durará 68 dias, entre o tempo de marcha e as estadias em varios portos.

Ha, ainda, nesse novo plano da actual Directoria do Lloyd Brasileiro, uma outra caracteristica de alto alcance: a da incrementação do intercambio commercial entre o norte do Brasil e as duas nobres Republicas sulinas, que tão boas compradoras são de nossos productos. Assim, nos navios da nova linha, as mercadorias argentinas gozarão, para todos os portos do Norte do Brasil, de tarifas, reduzidas, de modo a permittir-lhes o entrarem em concorrência com similares estrangeiros de outras procedencias.

Outro detalhe muito interessante, como elemento de propaganda para o Brasil, e como aparelhamento de conhecimentos praticos para nossos homens de imprensa, collocando-os no conhecimento de todas as facilidades e difficuldades que se deparam ao Lloyd Brasileiro e ás demais companhias nacionaes de navegação, para a regularidade de seus serviços, é a deliberação tomada pelos operosos directores do Lloyd Brasileiro de reservar, em cada viagem da nova linha, dous logares gratuitos para jornalistas argentinos ou uruguayos, os quaes farão essas "viagens de instrucção" sem dispendio algum.

Agradecemos muito as amaveis declarações do sr. Alcides Pereira, que, com sua grande dedicação e intelligencia, tem prestado relevantes beneficios ao povo e commercio do Rio Grande. Prometten-nos elle continuar occupando-se d'este assumpto, que tanto interessa, nos proximos numeros desta revista.

SAHIDAS DE VAPORES EM OUTUBRO

LLOYD NACIONAL

Galeria Municipal 113 — Tel. 4842

De Porto Alegre a Recife

Quinta-feira 17 — Arazatuba
" " 24 — Araranguá
" " 31 — Araraquá

LLOYD BRASILEIRO — Paysandú 219

Edificio Hudson — Tel. 4842

De Porto Alegre a Rio

Domingo 13 — Commandante Alcídio
" 20 — " Alvim
" 27 — " Capella

Outubro 15 De Rio para Lisboa — Gen. Osorio
" 19 " " " Genova — Conte Verde
" 23 " " " N. York — Western World
" 24 " " " Lisboa — Alcantara
" 27 " " " N. York — Vauban
" 28 " " " Lisboa — Lutetia
" 30 " " " N. York — Northern Prince

VIAJAM

Para Passagens terrestres e marítimas para todas as partes do mundo; Reserva de Accommodações nos hotéis e Compra e venda de moedas estrangeiras

PROCURE **EXPRINTER**
Andradas 1017 -- C. Postal 375
Porto Alegre

LAGACHE HOTEL MODERNO

SITUADO NO MELHOR
PONTO DA CAPITAL

PORTO ALEGRE

Empreza de Mudanças
CAMIZA
a mais antiga
Phones: 4334 - 353 - 339
Uruguay, 22

Palacio Florida
HOTEL - Montevideo
Frequentado por
Brasileiros

HOTEL DO CASTELLO

RUA MEXICO, 146
ATRAZ DE JOCKEY CLUB - PROXIMO A AVENIDA RIO BRANCO
RESTAURANTE NO 1.º ANDAR
Edificio novo com todo o conforto e magnifica vista de todos os aposentos.
Cada quarto tem Banheiro e Telephone particular.

ALEXANDRE BALBIS - Rio de Janeiro

GLORIA - HOTEL

ANTIGO BIANCHI

Serviço Primoroso

Luz e agua em todos os
commodos
ELEVADOR
180 RUA JOÃO MANUEL, 180

LLOYD NACIONAL S. A.

ARARANGUÁ
ARAÇATUBA
ARATIMBÓ
ARARAQUARA
PRIMEIRA CLASSE
SOMENTE
TEL. 4842
GALERIA MUNICIPAL 113

GRANDE
CONFORTO E HYGIENE
90 commodos com banho e
telephone

HOTEL CERVANTES
SORIANO 868
Montevideo

MONTEVIDEO!

UM HOTEL FAMILIAR?
PROCURE O
HOTEL DE MAYO
-521 Rua 25 de Mayo 521-

TELEGRAMM.
ESPLANADA

ESPLANADA HOTEL

250 APPARTAMENTOS.
BANHO PARTICULAR E
TELEPHONE
SÃO PAULO

COZINHA DE
PRIMEIRA
BAAR
GRILL ROOM

CORREIO AEREO CIE. GÉNÉRALE AÉROPOSTALE

FECHAMENTO DE MALAS PARA:
NORTE E EUROPA: SEXTAS-FEIRAS
SUL: AOS SABBADOS.

PREÇOS PARA O RIO E SÃO PAULO. ALEM DO PORTE DE CORREIO,
POR CADA 5 GRAMMAS \$500
IDEM PARA ARGENTINA E URUGUAY 1\$000

RUA DOS ANDRADAS 1077 - P. ALEGRE

BANK OF LONDON & SOUTH AMERICA LIMITED

RUA 7 DE SETEMBRO 1077

CASA MATRIZ: LONDON - 48 FILIAES NO BRASIL, ARGENTINA, URUGUAY, CHILE,
PARAGUAY E COLOMBIA

CARTAS DE CREDITO PARA TODAS AS PARTES DO MUNDO

REVISTA DO GLOBO

Dissemos em nossos numeros anteriores, que o palpitante problema de turismo, envolve em si importantes assumptos de maior ou menor interesse, mas que são todos dignos de muita attenção e estudo, pois só assim poderemos collocar o nosso Estado em posição de poder competir com os seus visinhos, já tão adiantados nesse particular.

A questão de transporte, por exemplo, pode-se considerar a cellula mater desse problema, pois sem os meios facéis e economicos de comunicação, difficil será atrahir ao nosso meio o

verdadeiro turismo, que annualmente invade as republicas sul americanas, concorrendo efficazmente para o seu progresso moral, intellectual e economico.

Devem ser encarado tambem com carinho, os meios modernos de alojamento, offerecendo-se aos visitantes aposentos higienicos e confortaveis a par de um serviço esmerado e intelligente, para que elles nada encontrem em inferioridade aos grandes centros cosmopolitas donde procedem.

Ha ainda, o methodo de propaganda — talvez o mais importante em materia de turismo — que deve ser feito em larga escala, no estrangeiro, por meio habil e sugestivo, expondo ante os olhos dos turistas nos seus menores detalhes todas as vantagens do nosso aparelhamento moderno, de hospitalidade e conforto.

Aos proprietários de hoteis de todo nosso Estado, cabe a iniciativa de, em consorcio, organisarem efficazmente essa propaganda, tendo antes, naturalmente, o cuidado de preparar os seus estabelecimentos á altura dessa tão util e necessaria tarefa.

E' tambem de alto interesse para os poderes publicos de nosso Estado apoiarem a campanha benefica, iniciada para atrahir essas correntes de visitantes.

Não deve ser encarado sómente o aspecto financeiro, tendo em vista o que podem gastar os turistas, desde que deixam suas casas até que volvam a ellas, muito embora atinjam a cifras consideraveis, ás vezes, mas tambem, sob o aspecto de intercambio commercial e social.

Necessario é meditar-se outrosim, nos grandes resultados que sempre trazem as correntes de turistas.

Sejam as caravanas de commerciantes, que como se tem verificado ultimamente, partem dessa habel de progresso, que é Norte America, para conhecer os paizes sul-americanos; sejam as de profissionaes e estudantes, que intercalando o descanso com o passeio, partem a conhecer permenorisadamente os assumptos de suas especialidades; sejam ainda, todos as outras caravanas de artistas, milionarios, scientistas, etc. e trarão todas ellas um novo impulso á nossa civilisação e ao nosso progresso, estreitando-se, cada vez mais, os vinculos de amizade,

PARA OS QUE

TURISMO

GRANDE E INTERESSANTE PROBLEMA A RESOLVER

CAMPANHA DA
REVISTA DO GLOBO

que trarão sem duvida alguma, optimos resultados.

E' tão vasta e importante a materia de turismo, que continuaremos tratando della, em seus diversos aspectos, em numeros successivos.

Nós nos dedicaremos, de preferencia, ao intercambio inter municipal, para que se estreite

ainda mais o conhecimento entre nossas localidades.

Antes de terminar, temos o prazer de scientificar aos nossos leitores, que acceitaremos, gostosamente, qualquer sugestão ou collaboração para esta secção.

Estação de veraneio PLANALTO HOTEL

BENTO GONÇALVES

ABRIR-SE-A' EM 10 DE NOVEMBRO

Commodos para mais de 150 pessoas

Serviço telephonic com a Capital

Acceitam-se pedidos por carta

MODES

M^{me} Solita

Andradas, 1330
Teleph. Aut.º 5758

VIAJAM

Para Passagens terrestres e marítimas para todas as partes do mundo; Reserva de Accommodações nos hotéis e Compra e venda de moedas estrangeiras

PROCURE EXPRINTER
Andradas 1017 -- C. Postal 375
Porto Alegre

LAGACHE HOTEL MODERNO

SITUADO NO MELHOR
PONTO DA CAPITAL

PORTO ALEGRE

Empreza de Mudanças
CAMIZA
a mais antiga
Phones: 4334 - 353 - 339
Uruguay, 22

Palacio Florida HOTEL - Montevideo

Frequentado por
Brasileiros

HOTEL DO CASTELLO

RUA MEXICO, 146

ATRAZ DE JOCKEY CLUB - PROXIMO A AVENIDA RIO BRANCO
RESTAURANTE NO 1.º ANDAR

Edificio novo com todo o conforto e magnifica vista de todos os aposentos.
Cada quarto tem Banheiro e Telephone particular.

ALEXANDRE BALBIS - Rio de Janeiro

GLORIA - HOTEL

ANTIGO BIANCHI

Serviço Primoroso

Luz e agua em todos os
commodos
ELEVADOR

180 RUA JOÃO MANUEL, 180

LLOYD NACIONAL

S. A.

ARARANGUÁ
ARAÇATUBA
ARATIMBÓ
ARARAQUARA

PRIMEIRA CLASSE
SOMENTE

TEL. 4842

GALERIA MUNICIPAL 113

GRANDE

CONFORTO E HYGIENE

90 commodos com banho e
telephone

HOTEL CERVANTES

SORIANO 868

Montevideo

MONTEVIDEO!

UM HOTEL FAMILIAR?

PROCURE O

HOTEL DE MAYO

- 521 Rua 25 de Mayo 521 -

TELEGRAMM.
ESPLANADA

ESPLANADA HOTEL

250 APPARTAMENTOS.
BANHO PARTICULAR E
TELEPHONE

SÃO PAULO

COZINHA DE
PRIMEIRA

BAR
GRILL ROOM

CORREIO AEREO CIE. GÉNERALE AÉROPOSTALE

FECHAMENTO DE MALAS PARA:
NORTE E EUROPA: SEXTAS-FEIRAS
SUL: AOS SABBADOS.

PREÇOS PARA O RIO E SÃO PAULO: ALEM DO PORTE DE CORREIO,
POR CADA 5 GRAMMAS \$500
IDEM PARA ARGENTINA E URUGUAY 15000

RUA DOS ANDRADAS 1077 - P. ALEGRE

BANK OF LONDON & SOUTH AMERICA LIMITED

RUA 7 DE SETEMBRO 1077

CASA MATRIZ: LONDON - 48 FILIAES NO BRASIL, ARGENTINA, URUGUAY, CHILE,
PARAGUAY E COLOMBIA

CARTAS DE CREDITO PARA TODAS AS PARTES DO MUNDO

REVISTA DO GLOBO

Não poderíamos deixar de frisar o alto alcance, que terá para o nosso Estado, a execução do plano geral de viação, para o qual o governo rio-grandense vai fazer um empréstimo de dez milhões de libras.

Na mensagem enviada á Assembléa dos Representantes, pelo dr. Getúlio Vargas, solicitando autorização para realizar tal empréstimo, estão discriminadas as obras a emprenderem-se nas vias ferreas, estradas de rodagem e vias fluviaes, em conjugação umas com outras. Serão, portanto, realizadas reformas, melhoramentos nas linhas em trafego da Viação Ferrea, assim como construcção de varios ramaes.

No plano das estradas de rodagem estão incluídas tres categorias de estradas, num total de Kmts. 11.878.

A mensagem presidencial em referencia é concebida nos seguintes termos:

“Srs. representantes,

Fiel á orientação que se traçou, inicialmente, no sentido de desenvolver e aperfeçoar as vias de communicações de que necessita o Rio Grande, para facilitar a circulação interna da sua riqueza, acaba o governo de reorganizar, depois de acurado exame, o plano de viação geral do Estado.

Nesse plano, conjugam-se e completam-se as vias ferreas, as estradas de rodagem e as linhas de navegação.

AS VIAS FERREAS

Quanto ás primeiras, já se está procedendo á revisão dos estudos e orçamentos das obras que serão realizadas não só nas linhas em trafego da Viação Ferrea, como também nos ramaes de D. Pedrito a Sant’Anna, de Severino Ribeiro a Quarahy, de Jaguary a S. Borja, de Jaguary a S. Luiz, de Giruá a Porto Lucena e de Passo Fundo a Irahý.”

Vem a seguir uma discriminação das estradas de rodagem em suas tres categorias e finalmente termina assim:

VIAS FLUVIAES

No tocante ás vias fluviaes, acham-se em execução algumas obras nas barragens do Cahy e projectam-se outras de grande vantagem para a navegação interior.

Afim de bem attender a todos esses serviços e empreendimentos, dos quaes depende o desenvolvimento da economia riograndense, torna-se necessaria a dotação dos meios financeiros indispensaveis.

PARA OS QUE

TURISMO

GRANDE E INTERESSANTE PROBLEMA A RESOLVER

CAMPANHA DA REVISTA DO GLOBO



Nessa conformidade, peço-vos autorizardes a presidencia do Estado a fazer operações de credito até 10 milhões de libras esterlinas, ou o seu equivalente em dollares, destinadas a melhoramentos, na actual rêde da Viação Ferrea, á construcção de ramaes ferroviarios, á construcção e consolição de estradas de rodagem e á desobstrucção de rios.

Para fazer face ao serviço de juros e amortização do empréstimo, conta o governo, não só com as rendas decorrentes do maior desenvolvimento dos serviços já existentes, como da que lhe advirá dos novos e das taxas especiaes para a consolidação rodoviaria, não resultando dahi nenhum onus orçamentario.

Saude e fraternidade,

Getúlio Vargas.”

Temos a certeza de que com essa realização, além do extraordinario impulso que representará para a obra de engrandecimento economico do Estado, em todos os ramos da actividade productora, este outro exemplo ficará memoravel: no meio de tremendas agitações politicas, quando o proprio governo federal põe em acção processos politicos perturbadores da saúde do regime, o governo rio-grandense, longe de descurar o seu grande programma administrativo, recorre ao seu credito, no estrangeiro, para imprimir um mais vigoroso rytmo ao seu fecundo trabalho constructor.

Estação de veraneio PLANALTO HOTEL

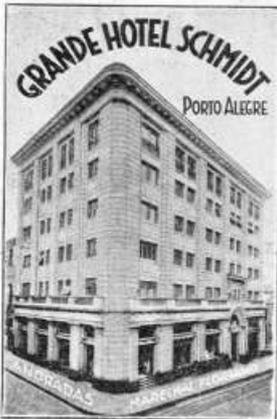
BENTO GONÇALVES

Commodos para mais de 150 pessoas

Serviço telephonico com a Capital

Acceitam-se pedidos por carta

VIAJAM



LAGACHE HOTEL MODERNO

SITUADO NO MELHOR
PONTO DA CAPITAL

PORTO ALEGRE

LLOYD NACIONAL S. A.

ARARANGUÁ
ARAÇATUBA
ARATIMBÓ
ARARAQUARA

PRIMEIRA CLASSE
SOMENTE

TEL. 4842
GALERIA MUNICIPAL 113

Empreza de Mudanças
CAMIZA
a mais antiga
Phones: 4334 - 353 - 339
Uruguay, 22

Palacio Florida
HOTEL - Montevideo
Frequentado por
Brasileiros

GLORIA - HOTEL

ANTIGO BIANCHI

Serviço Primoroso

Luz e agua em todos os
commodos
ELEVADOR
180 RUA JOÃO MANUEL, 180

HOTEL DO CASTELLO

RUA MEXICO, 146

ATRAZ DE JOCKEY CLUB - PROXIMO Á AVENIDA RIO BRANCO

RESTAURANTE NO 1.º ANDAR

Edificio novo com todo o conforto e magnifica vista de todos os aposentos.
Cada quarto tem Banheiro e Telephone particular.

ALEXANDRE BALBIS - Rio de Janeiro

MONTEVIDEO!

UM HOTEL FAMILIAR?
PROCURE O
HOTEL DE MAYO
- 521 Rua 25 de Mayo 521 -

TELEGRAMM
ESPLANADA

ESPLANADA HOTEL

250 APPARTAMENTOS,
BANHO PARTICULAR E
TELEPHONE

SÃO PAULO

COZINHA DE
PRIMEIRA
BAAR
GRILL ROOM

CORREIO AEREO CIE. GÉNÉRALE AÉROPOSTALE

FECHAMENTO DE MALAS PARA :
NORTE E EUROPA : SEXTAS-FEIRAS
SUL : AOS SABBADOS.

PREÇOS PARA O RIO E SÃO PAULO ALÉM DO PORTE DE CORREIO,
POR CADA 5 GRAMMAS \$500
IDEM PARA ARGENTINA E URUGUAY 1\$000

RUA DOS ANDRADAS 1077 - P. ALEGRE

Hotel dos Viajantes - São Francisco de Assis
(ANTIGO HOTEL CENTRAL)
COMPLETAMENTE REFORMADO — OPTIMA COSINHA

REVISTA DO GLOBO

Para os que viajam



LAGACHE HOTEL MODERNO

SITUADO NO MELHOR
PONTO DA CAPITAL

PORTO ALEGRE

LLOYD NACIONAL

S. A.

ARARANGUÁ
ARAÇATUBA
ARATIMBÓ
ARARAQUARA

PRIMEIRA CLASSE
SOMENTE

TEL. 4842
GALERIA MUNICIPAL 113

Empreza de Mudanças
CAMIZA
a mais antiga
Phones: 4334 - 353 - 339
Uruguay, 22

Palacio Florida
HOTEL - Montevideo
Frequentado por
Brasileiros

GLORIA - HOTEL

ANTIGO BIANCHI

Serviço Primoroso

Luz e agua em todos os
commodos
ELEVADOR
180 RUA JOÃO MANUEL, 180

HOTEL DO CASTELLO

RUA MEXICO, 146

ATRAZ DE JOCKEY CLUB — PROXIMO À AVENIDA RIO BRANCO
RESTAURANTE NO 1.º ANDAR

Edificio novo com todo o conforto e magnifica vista de todos os aposentos.
Cada quarto tem Banheiro e Telephone particular.

ALEXANDRE BALBIS - Rio de Janeiro

MONTEVIDEO!

UM HOTEL FAMILIAR?
PROCURE O
HOTEL DE MAYO
- 521 Rua 25 de Mayo 521 -

TELEGRAMM
ESPLANADA

ESPLANADA HOTEL

250 APPARTAMENTOS,
BANHO PARTICULAR E
TELEPHONE

SÃO PAULO

COZINHA DE
PRIMEIRA
BAAR
GRILL ROOM

CORREIO AEREO

CIE. GÉNÉRALE AÉROPOSTALE

FECHAMENTO DE MALAS PARA:
NORTE E EUROPA: SEXTAS-FEIRAS
SUL: AOS SABBADOS.

PREÇOS PARA O RIO E SÃO PAULO: ALÉM DO PORTE DE CORREIO,
POR CADA 5 GRAMMAS \$500
IDEM PARA ARGENTINA E URUGUAY 1\$000

RUA DOS ANDRADAS 1077 - P. ALEGRE

Hotel dos Viajantes - São Francisco de Assis

(ANTIGO HOTEL CENTRAL)

COMPLETAMENTE REFORMADO — OPTIMA COSINHA

REVISTA DO GLOBO

O QUE SE DEVE VER NA ALLEMANHA

De seis a oito semanas é o tempo suficiente para se obter uma impressão geral das principais curiosidades da Allemanha. — diz o "Deutsche Verkehrsbücher", edição alemã do itinerário dos turistas.

A melhor estação para visitar esse país, é, sem duvida, o verão; porém, mesmo durante o inverno, a maior parte das curiosidades como sejam museus, monumentos etc., são accessíveis aos visitantes.

Certas regiões mais apropriadas para a pratica dos desportos de inverno, como o Harz, o Riesengebirge (monte dos Gigantes) a Floresta Negra, os Alpes da Bavaria, e mais regiões, têm a mesma concurrencia no verão e no inverno (dezembro e janeiro).

Os desportos de inverno são praticados largamente na Allemanha, e diariamente saem de Berlim, para transporte de turistas, sessenta trens rapidos com tres classes.

Berlim está em continua ligação, pelas optimas estradas de ferro, com todos os pontos da Allemanha, e com as principais capitales europeas. Trens communs, rapidos, de luxo, directos, em poucas horas transportam o viajante para a Austria, Hollanda, França, Russia, e até para o Oriente.

Apparelhos de radio e telephone, mantêm os passageiros ao corrente do que se está passando no país, tornando a viagem mais amena.

Fortes emprezas garantem o seguro de vida e bagagem a todos os passageiros.

Em quasi todas as cidades existem emprezas de transporte que, ao fazermos concurrencia ás estradas de ferro, cercam o turista das maiores commodidades, realizando magnificas excursões aos pontos mais pittorescos do país.

As duzentas linhas de transporte aereo permitem

PARA OS QUE

TURISMO

GRANDE E INTERESSANTE PROBLEMA A RESOLVER

CAMPANHA DA REVISTA DO GLOBO

ao visitante moroso transportar-se rapidamente de um a outro ponto da Allemanha com a maxima segurança.

Com esses modernos e completos meios de transporte, se poderá visitar o país, num prazo maximo de oito semanas.

EXCURSÕES A TERRA DO FOGO

A Cia. Hamburgueza, a exemplo do que vem fazendo desde muitos annos, organisou tambem para o anno vindouro, sabido de Buenos Aires, tres viagens de turismo á Terra de Fogo, no Sul da Patagonia, a Ushuaia, sua capital, a qual vem a ser a cidade mais austral do mundo.

Foram destinados para essas viagens dois magnificos paquetes da Cia. Hamburgueza: o "Monte Cervantes", que possui esplendidas installações para passageiros de Classe Unica, e o "Antonio Delfino", paquete de luxo de 1 classe.

Cada viagem de excursão levará duas semanas, partindo os navios de Buenos Aires, para onde tambem voltarão. O "Monte Cervantes" iniciará a sua primeira a 15 de Janeiro de 1930 e a segunda a 31 do mesmo mez. - O "Antonio Delfino" sahirá de Buenos Aires a 4 de Fevereiro, fazendo, assim como o "Monte Cervantes" as seguintes escalas: Madryn, Magalhães, Ushuaia, Yendegala, B. Garibaldi e Buenos Aires.

Desta capital já se acham inscriptos cerca de 20 passageiros que desejam participar dessas magnificas viagens de recreio.

Avião

Para Rio Grande - terças, quintas, e sabbados ás 7,2 horas

Chegada de Rio Grande - terças, quintas, e sabbados

Para Rio de Janeiro - terças, quintas, e sabbados

Chegada de Rio de Janeiro - terças, quintas, e sabbados

Vapores

Para Pelotas, Rio Grande, Santos e Rio de Janeiro

Sahidas - ás terças, quintas e domingos

Chegadas - ás terças, quartas, quintas e domingos

Para Lageado: - Diariamente ás 6 horas

Para S. Amaro: Diariamente ás 6, 30 hrs.

Menos aos Sabbados

TRENS

Para S. Maria - Diariamente ás 7 horas

Terças, quintas, sabbados ás 16 horas

Chegada de S. Maria - Diariamente ás 18, 33 horas

Quartas, quintas, domingos ás 9, 35 horas

Noturno em combinação com o Paulista

Para Caxias - Diariamente ás 7,45 horas

Chegada de Caxias - Diariamente ás 14, 45 horas

Para Taquara - Diariamente ás 8, 20 16, 35-18 horas

Chegada de Taquara - Diariamente ás 7,33 8,57 17,09 horas

REVISTA DO GLOBO

VIAJAM

Rua Marechal Floriano



(Esquina Andradas)

Situado no ponto mais central da Capital
 Cozinha de 1.ª ordem sob a direcção
 de competente profissional, com 2
 amplos salões restaurantes. Instalado sob os mais modernos
 requisitos de hygiene.

LAGACHE HOTEL MODERNO

SITUADO NO MELHOR
 PONTO DA CAPITAL

PORTO ALEGRE

LLOYD NACIONAL S. A.

ARARANGUÁ
 ARAÇATUBA
 ARATIMBÓ
 ARARAQUARA

PRIMEIRA CLASSE
 SOMENTE

TEL. 4842
 GALERIA MUNICIPAL 113

Empreza de Mudanças
CAMIZA
 a mais antiga
 Phones: 4334 - 353 - 339
 Uruguay, 22

**Palacio Florida
 HOTEL - Montevideo**
 Frequentado por
 Brasileiros

GLORIA - HOTEL
 ANTIGO BIANCHI
Serviço Primoroso
 Luz e agua em todos os
 commodos
 ELEVADOR
 180 RUA JOÃO MANUEL, 180

HOTEL DO CASTELLO

RUA MEXICO, 146
 ATRAZ DE JOCKEY CLUB — PROXIMO A AVENIDA RIO BRANCO
RESTAURANTE NO 1.º ANDAR
 Edificio novo com todo o conforto e magnifica vista de todos os aposentos.
 Cada quarto tem Banheiro e Telephone particular.
ALEXANDRE BALBIS - Rio de Janeiro

MONTEVIDEO!
 UM HOTEL FAMILIAR?
 PROCURE O
HOTEL DE MAYO
 -521 Rua 25 de Mayo 521-

TELEGRAMM
 ESPLANADA

ESPLANADA HOTEL

250 APPARTAMENTOS,
 BANHO PARTICULAR E
 TELEPHONE
SÃO PAULO

COZINHA DE
 PRIMEIRA
 BARR
 GRILL ROOM

Estação de veraneio PLANALTO HOTEL

BENTO GONÇALVES
 Commodos para mais de 150 pessoas
 Serviço telephonico com a Capital
 Aceitam-se pedidos por carta

Hotel dos Viajantes - São Francisco de Assis
 (ANTIGO HOTEL CENTRAL)
 COMPLETAMENTE REFORMADO — OPTIMA COSINHA

Praias e... Transportes

Corforme o programma que traçamos ao crear esta secção de turismo "Para os que viajam" temos buscado, nestes ultimos numeros, focalizar o problema turistico em nosso Estado nos seus varios aspectos, apontando falhas, indicando remedios. Assim, no numero 21 da *Revista do Globo*, frizamos o alto alcance pratico que terá para o Rio Grande a effectivação do plano geral de viação, para cuja realização o sr. Getulio Vargas, em mensagem enviada á Assembléa, pediu autorização para contrahir um vultuoso emprestimo.

Não queremos, porém, repízar demasiado o assumpto, aguardando antes a realização do grandioso plano.

No entanto, o problema do transporte rodoviario, não se limita a contrução de bem traçados caminhos, mas requer cuidados especiais no que diz respeito aos vehiculos para transporte de passageiros.

Todos os annos, ao approximar-se a estação calmosa, innumerás familias abandonam a cidade em demanda das praias ou de lugares afastados, para fugirem á canícula das ruas desarborizadas; ouvem-se então de todos os pontos reclamações sobre os meios de transporte, reclamações, aliás, justissimas. De facto, das innumerás praias que se estendem no litoral do nosso Estado, só algumas estão ligadas por estrada de ferro aos centros importantes.

Para attingir as demais faz-se mister recorrer a outros meios de transporte, ou sejam o automovel de tarifas prohibitivas, e o omnibus, atentado ambulante á esthetica

PARA OS QUE

TURISMO

GRANDE E INTERESSANTE PROBLEMA A RESOLVER

CAMPANHA DA REVISTA DO GLOBO

da paisagem e á incolumidade dos que nelle viajam. Das tarifas altissimas dos automoveis de aluguel, não queremos falar.

O que porém desejamos frizar aqui, é o estado de lamentavel decomposição em que se encontram os omnibus, nos quaes, maxime nos dias festivos, se acotovellam familias inteiras, e que seém por essas estradas poeirentas, aos so-

lavancos, aos pulcos, verdadeiros fornos, centros de cultura e de transmissão de bacterios e... mais "cousas".

Urge pois uma severa vigilancia sobre esses archaicos meios de transporte, prohibindo terminantemente o excesso de lotação, controlando assiduamente o estado de segurança dos mesmos, evitando dest'arte os incommodos e perigos durante a viagem e facilitando o accesso dos excursionistas de aqui e de fóra, ás nossas praias, até que especiais concessões possam ser feitas a alguma empreza de transportes modernos, rapidos, seguros e baratos. Assim sendo, os pontos procurados pelos veranistas se tornarão verdadeiros centros de atração e progresso, contribuindo para o bem estar commum e a prosperidade do Rio Grande do Sul, destinado, pela variedades de suas condições climatericas, extensão territorial e bellezas naturaes, a ser um dos pontos preferidos pelos "touristes".

Avião

Para Rio Grande - terças, quintas, e sabbados ás 7/2 horas

Chegada de Rio Grande - terças, quintas, e sabbados

Para Rio de Janeiro - terças, quintas, e sabbados

Chegada de Rio de Janeiro - terças, quintas, e sabbados

Vapores

Para Pelotas, Rio Grande, Santos e Rio de Janeiro

Sahidas - ás terças, quintas e domingos

Chegadas - ás terças, quartas quintas e domingos

Para Lageado: - Diariamente ás 6 horas

Para S. Amaro: Diariamente ás 6,30 hrs.

Menos aos Sabbados

TRENS

Para S. Maria - Diariamente ás 7 horas

Terças, quintas, sabbados ás 16 horas

Chegada de S. Maria - Diariamente ás 18, 35 horas

Quartas, quintas, domingos ás 9, 35 horas

Noturno em combinação com o Paulista

Para Caxias - Diariamente ás 7,45 horas

Chegada de Caxias - Diariamente ás 14, 45 horas

Para Taquara - Diariamente ás 8, 20 16, 35-18 horas

Chegada de Taquara - Diariamente ás 7,55 8,57

17,09 horas

VIAJAM



Rua Marechal Floriano

(Esquina Andradas)

Situado no ponto mais central da Capital
 Cozinha de 1.ª ordem sob a direcção
 de competente profissional, com 2
 amplos salões restaurantes. Instalado
 sob os mais modernos requisitos de hygiene.

LAGACHE HOTEL MODERNO
 SITUADO NO MELHOR
 PONTO DA CAPITAL
PORTO ALEGRE

LLOYD NACIONAL
S. A.
 ARARANGUÁ
 ARAÇATUBA
 ARATIMBÓ
 ARARAQUARA
 PRIMEIRA CLASSE
 SOMENTE
 TEL. 4842
 GALERIA MUNICIPAL 113

HOTEL DOS VIAJANTES
 DE OSCAR CANFILD & CIA.
 Ruas Benjamin Constant
 e Major Novaes
PALMEIRA DE MISSÕES

Palacio Florida
HOTEL - Montevideo
 Frequentado por
Brasileiros

GLORIA - HOTEL
 ANTIGO BIANCHI
Serviço Primoroso
 Luz e agua em todos os
 commodos
ELEVADOR
 180 RUA JOÃO MANUEL, 180

HOTEL DO CASTELLO
 RUA MEXICO, 146
 ATRAZ DE JOCKEY CLUB — PROXIMO A AVENIDA RIO BRANCO
RESTAURANTE NO 1.º ANDAR
 Edificio novo com todo o conforto e magnifica vista de todos os aposentos.
 Cada quarto tem Banheiro e Telephone particular.
ALEXANDRE BALBIS - Rio de Janeiro

MONTEVIDEO!
 UM HOTEL FAMILIAR?
 PROCURE O
HOTEL DE MAYO
 - 521 Rua 25 de Mayo 521 -

ESPLANADA HOTEL
 250 APPARTAMENTOS,
 BANHO PARTICULAR E
 TELEPHONE
SÃO PAULO

TELEGRAMM.
 ESPLANADA

COZINHA DE
 PRIMEIRA

BAR
 GRILL ROOM

Veraneio em Gramado
HOTEL FISCH
 Ventilação nos aposentos, luz electrica, agua enca-
 nada da nascente de fonte propria e completa installa-
 ção sanitaria. — Cozinha de 1.ª ordem. Automovel e ani-
 maes de montaria á disposição dos srs. hospedes.
Proprietarios: FISCH & RIEGEL

Hotel dos Viajantes - São Francisco de Assis
 (ANTIGO HOTEL CENTRAL)
COMPLETAMENTE REFORMADO — OPTIMA COSINHA

REVISTA DO GLOBO

Revista do Globo, Ano 1, n.25, 24 de dezembro de 1929

O verão no Estrangeiro

(continuação)

é e julgamos assaz apreciáveis as vantagens d'essa educação tão diferente das dos países meridionaes, em que as creanças começam a se tornar homens desde que se tornam capazes de raciocinar, tornando-se desde logo caricaturas de homem.

Ultimamente ouve em Berlim uma Exposição interessante, para o fim de incentivar o costume — já muito enraizado nos Berlineses — de passar no campo as tardes de sabbado e o domingo; uma Exposição de vivendas para fim de semana.

Nessa exposição apresentaram-se variadissimos modelos de casinhas de madeira a preços modicos e que podem ser armadas á margem de qualquer lago ou no mais frondoso dos bosques berlineses. Havia modelos para todos os gostos e bolsos, chamando muito a attenção as "villas-fluctuantes", com dous ou tres aposentos e terraço, providas de um motor, que permite a seus donos passeiarem sua propria residencia pelos rios, canaes e lagos.

De todos estes, o mais frequentado e o que offerece maior numero de attractivos é o Wannsee, com seus innumerables restaurants e piscinas publicas. As excursões, na Alemanha, têm uma singular vantagem. Em qualquer logar em que nos encontremos, se a sede ou o appetite se apodera de nós, não é preciso andar muito para sacial-os; a cada passo se encontra uma confeitaria, casa de frios ou leitaria, sob os populares nomes de "Zum alten Fritz" (Ao velho Frederico);

PARA OS — QUE

TURISMO

GRANDE E INTERESSANTE PROBLEMA A RESOLVER

CAMPANHA DA REVISTA DO GLOBO

"Drei Sinden" (As tres tilias) ou "A Cabana do Tio Thomaz" (Ankel Tome Hutte).

Em Wannsee, alem d'isso, ha varios restaurantes elegantes, com amplos terraços e esplendida vista sobre o lago. A animação, que reina sobre as aguas, especialmente aos domingos, é extraordinaria;

um passeio em canóa automovel, de Wannsee a Potsdam permite apreciar essa alegria de viver característica do povo berlinense.

A "Friebad Wannsee", a prala popular aos domingos fica atulhada por milhares de banhistas, que mergulham e brincam em suas margens enquanto os mais eximios se arriscam até bem longe de terra.

Em Berlim a principal preocupação é a da pratica dos sports, o zelo pelo desenvolvimento physico e muitas Berlineses, que, graças a suas esplendidas côres, não precisam de pó de arroz nem de rouge, podem dizer como a jovem da canção: "Lavo-me com agua fresca de Deus..

...o Wannsee e os sports fazem o resto".

T. NOELI.

Todo commerciante deve anunciar
na
REVISTA DO GLOBO

Avião

Para Rio Grande - terças, quintas, e sabbados ás 6,30 horas

Chegada de Rio Grande - terças, quintas, e sabbados

Para Rio de Janeiro - terças, e sextas

Chegada de Rio de Janeiro - terças e sextas

Vapores

Para Pelotas, Rio Grande, Santos e Rio de Janeiro

Sahidas - ás terças, quintas e domingos

Chegadas - ás terças, quartas quintas e domingos

Para Lageado: - Diariamente ás 6 horas

Para S. Amaro: Diariamente ás 6,30 hrs.

Menos aos Sabbados

TRENS

Para S. Maria - Diariamente ás 7 horas

Terças, quintas, sabbados ás 16 horas

Chegada de S. Maria - Diariamente ás 18, 33 horas

Quartas, quintas, domingos ás 9. 35 horas

Noturno em combinação com o Paulista

Para Caxias - Diariamente ás 7,45 horas

Chegada de Caxias - Diariamente ás 14, 45 horas

Para Taquara - Diariamente ás 8, 20 16, 35-18 horas

Chegada de Taquara - Diariamente ás 7,35 8,57 17,09 horas

VIAJAM

Rua Marechal Floriano



(Esquina Andaraes)

Situado no ponto mais central da Capital
 Cozinha de 1.^a ordem sob a direcção
 de competente profissional, com 2
 amplos salões restaurantes. Instal-
 lado sob os mais modernos
 requisitos de hygiene.

LAGACHE HOTEL MODERNO

SITUADO NO MELHOR
 PONTO DA CAPITAL

PORTO ALEGRE

MALA REAL INGLEZA

SERVIÇO DE CARGAS

C vapor "SARTE"

carregará em fins de Janeiro directamente para
 o HAVRE, ANTWERP, ROTTERDAM, HAMBURGO
 e LIVERPOOL, e com baldeação para
 qualquer outro porto EUROPEU

Agencies Gerais

GRANSTON, WOODHEAD & Cia.
 GALERIA MUNICIPAL, 71 - Tel. 4766 aut.

ROYAL MAIL LINE

HOTEL DOS VIAJANTES DE OSCAR CANFILD & CIA.

Ruas Benjamin Constant
 e Major Novaes
 PALMEIRA DE MISSÕES

Palacio Florida HOTEL - Montevideo

Frequentado por
 Brasileiros

GLORIA - HOTEL

ANTIGO BIANCHI

Serviço Primoroso

Luz e agua em todos os
 commodos
 ELEVADOR

180 RUA JOÃO MANUEL, 180

HOTEL DO CASTELLO

RUA MEXICO, 146

ATRAZ DE JOCKEY CLUB — PROXIMO À AVENIDA RIO BRANCO
 RESTAURANTE NO 1.^o ANDAR

Edificio novo com todo o conforto e magnifica vista de todos os aposentos.
 Cada quarto tem Banheiro e Telephone particular.

ALEXANDRE BALBIS - Rio de Janeiro

MONTEVIDEO!

UM HOTEL FAMILIAR?

PROCURE O

HOTEL DE MAYO

-521 Rua 25 de Mayo 521-



TELEGRAMM
 ESPLANADA

ESPLANADA HOTEL

250 APPARTAMENTOS,
 BANHO PARTICULAR E
 TELEPHONE

SÃO PAULO



COZINHA DE
 PRIMEIRA

BAR
 GRILL ROOM



Veraneio em Gramado HOTEL FISCH

Ventilação nos aposentos, luz electrica, agua enca-
 nada da nascente de fonte propria e completa installa-
 ção sanitaria. — Cozinha de 1.^a ordem. Automovel e ani-
 maes de montaria à disposição dos srs. hospedes.

Proprietarios: FISCH & RIEGEL

Hotel dos Viajantes - São Francisco de Assis

(ANTIGO HOTEL CENTRAL)

COMPLETAMENTE REFORMADO — OPTIMA COSINHA

Sara os que viajam

a **REVISTA DO GLOBO**
circula em todos os municipios do Rio G.
do Sul, nos demais Estados e nas
Republicas Platinas.

Abertura da Convenção dos Constructores de Estradas de Rodagem

A cerimonia em Atlantic City, e o discurso inaugural do sr. Rowe.

Por ocasião da abertura da Convenção dos Constructores de Estradas de Rodagem, realizada em Atlantic City, o sr. Rowe, presidente da União Americana declarou que com a construção de rodovias, inaugura-se no continente uma nova era de prosperidade. Acrescentou o sr. Rowe, que, segundo se espera, a secção norte da projectada estrada de rodagem pan-americana dentro de poucos annos será uma realidade.

O orador salientou o importante papel que desempenham as estradas no desenvolvimento da America do Norte e do Sul, passando em revista o progresso realizado desde a reunião da primeira Conferencia de Rodagem Pan-Americana.

O sr. Rowe disse: "O movimento em favor das boas estradas comquanto relativamente recente na America Latina, adquiriu em poucos annos um impeto muito vigoroso, que constitue um padrão de gloria e uma eloquente demonstração da previsão da capacidade dos estadistas que residem os destinos desses paizes.

A projectada estrada internacional

O major Frederico A. Reiner, presidente da Associação Americana de Constructores de Estradas, num discurso pronunciado em Atlantic City, no Dia Pan-Americano da Convenção dos Constructores de Estradas, disse: "E' conveniente agora que os que se interessam pela realização da projectada estrada internacional, unindo todos os paizes do continente americano, se dediquem a essa tarefa, para que o projecto tenha o mais breve possivel sua effectivação."

Idéas de toda a gente

Ha casamentos bons e máos. Por exemplo: — a noiva tem quinhentos contos, o noivo não tem nada: — é bom para o noivo. O noivo não tem nada, a noiva ainda tem menos: — é máo para ambos.

O homem é novo enquanto tem amor no coração, saude no corpo, firmeza no espirito e... dinheiro no bolso.

Quem faz paga, — diz o proverbio, — mas está errado. Muitas vezes, quasi sempre, o papagaio come o milho e o periquito é que leva a fama.

A moda pôde não ter microbios, mas péga como as molestias contagiosas.



Rua Marechal Floriano

(Esquina Andradadas)

Situado no ponto mais central da Capital
Cosinha de 1.^a ordem sob a direcção
de competente profissional, com 2
amplos salões restaurantes. Instalado sob os mais modernos
requisitos de hygiene.

MONTEVIDEO!

UM HOTEL FAMILIAR?
PROCURE O
HOTEL DE MAYO
- 521 Rua 25 de Mayo 521 -

GLORIA - HOTEL

ANTIGO BIANCHI

Serviço Primoroso

Luz e agua em todos os
commodos
ELEVADOR
180 RUA JOÃO MANUEL, 180

HOTEL DO CASTELLO

RUA MEXICO, 146

ATRAZ DE JOCKEY CLUB — PROXIMO A AVENIDA RIO BRANCO

RESTAURANTE NO 1.^o ANDAR

Edificio novo com todo o conforto e magnifica vista de todos os aposentos.
Cada quarto tem Banheiro e Telephone particular.

ALEXANDRE BALBIS - Rio de Janeiro

LAGACHE HOTEL MODERNO

SITUADO NO MELHOR
PONTO DA CAPITAL

PORTO ALEGRE

Sara os que viajam

a **REVISTA DO GLOBO**
circula em todos os municipios do Rio G.
do Sul, nos demais Estados e nas
Republicas Platinas.

Celebridades anti-musicas

Catharina II, da Russia, falava desta forma com respeito á divina arte: "Poderia estar ouvindo musica toda a vida; não me produziria effeito algum. Para mim seria bulha e só bulha."

Beaumarchais, encarniçado inimigo da musica, dizia: "Ao que não merece ser falado põe-se-lhe musica."

Theophilo Gautier era de opinião que a musica era o mais caro dos ruidos.

Fontenelle declarava que não podia comprehender tres cousas: o jogo, as mulheres e a musica.

Napoleão I affirmava que a musica o tornava nervoso. Deixava, todavia, que as charangas militares tocassem na praça situada em frente do Hospital militar "para que os doentes se animassem."

Napoleão III "supportava" a musica com muita abnegação.

Victor Hugo respondia a todos que lhe pediam para pôr os seus versos em musica: "O quê? Porventura não teem as minhas poesias bastante harmonia?... Para que querem submitter os meus versos a sons desagradaveis?"

O rei Humberto gostava unicamente das marchas que tocavam as bandas militares.

A andorinha, ave de rapina

Conta um medico francez, de Verdun-sur-le-Doubs, que ao ir visitar um cliente em Bragny viu passar uma andorinha por cima da cabeça, a distancia de 5 a 6 metros, a qual lhe deixou cair aos pés um pardalinho, acabado de nascer, que ella levava no bico. Provavelmente a andorinha tel-o-hia apanhado n'algum ni-

nho das suas companheiras occupado por pardaes intrusos, e vingava-se a seu modo. Depois de ter largado a presa, o vôo da andorinha voltou a ser natural.

Vêmos assim que as *obscuras andorinhas* são aves de rapina e destruidoras de ninhadas de outros seus *collegas* com *pennas*, cousa que ninguem, decerto, teria suspeitado.

A morla viajante

Pietro della Valle, viajante italiano, intrepido e arrojado, que viveu no seculo XVII e nos deixou uma interessante relação de muitas regiões do Oriente pouco frequentadas de europeus, casou, quando estava na Syria, com uma formosa rapariga christã, natural da Mesopotamia. Apesar de muito nova e delicada, a bella Giserida acompanhava o peregrino italiano por toda a parte, e até estava a seu lado numa batalha em que elle combateu como official no exercito dos persas. Uma morte prematura separou-a do marido que escolhera, quando estavam a ponto de partirem ambos para a India; porém, elle levou comsigo o cadaver, metendo-o num ataude que poz a bordo do navio em que ia e depositou-o no camarote onde dormia.

Durante quatro annos foi este caixão o inseparavel companheiro de Pietro della Valle, nas suas longas e arriscadas peregrinações, tanto por mar como por terra, e no fim deste periodo, o viajante, chegando a Roma, sua patria, depositou-o no sepulchro dos seus nobres antepassados, recitando elle mesmo uma eloquente oração funebre, em que relatou a vida e aventuras extraordinarias de sua extincta esposa.



Situado no ponto mais central da Capital
Cosinha de 1.^a ordem sob a direcção
de competente profissional, com 2
amplos salões restaurantes. Inst-
allado sob os mais modernos
requisitos de hygiene.

MONTEVIDEO!
UM HOTEL FAMILIAR?
PROCURE O
HOTEL DE MAYO
- 521 Rua 25 de Mayo 521 -

GLORIA - HOTEL
ANTIGO BIANCHI
Serviço Primoroso
Luz e agua em todos os
commodos
ELEVADOR
180 RUA JOÃO MANUEL, 180

HOTEL DO CASTELLO
RUA MEXICO, 146
ATRAZ DE JOCKEY CLUB - PROXIMO Á AVENIDA RIO BRANCO
RESTAURANTE NO 1.º ANDAR
Edificio novo com todo o conforto e magnifica vista de todos os aposentos.
Cada quarto tem Banheiro e Telephone particular.
ALEXANDRE BALBIS - Rio de Janeiro

LAGACHE HOTEL MODERNO
SITUADO NO MELHOR
PONTO DA CAPITAL
PORTO ALEGRE